


VYPRACOVAL Ing. Jana Šefčíková	ZODP. PROJEKTANT Ing. Jana Šefčíková	KONTROLOVAL Martin Plachý	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Olomoucký	K.Ú.: Hynkov, Lhota nad Moravou	FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE: Hráz p.b. na Malé vodě, Hynkov - Lhota nad Moravou		ÚČEL	pasport
		DATUM	6/2024
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p. v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Hráz je vybudována od obce Lhota nad Moravou v souběhu s korytem toku Malá Voda až po její zaústění do Moravy, dále podél Moravy až po odbočení Střední Moravy na jezu Hynkov a následně podél toku Střední Morava až po intravilán obce Hynkov. Je vybudována zejména v nezastavěném území na hranici území CHKO Litovelské Pomoraví.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Hráz se nenachází v památkové zóně, nachází se na hranici území CHKO Litovelské Pomoraví – NS Litovelské luhy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Hráz se ze své podstaty nachází v záplavovém území souběžných toků Malé Vody, Moravy a Střední Moravy. Nenachází se na poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Hráz slouží k ochraně okolních nemovitostí před vznikem povodňových škod, odtok povrchových vod do návrhového průtoku koncentruje v ohrázeném prostoru.

Při rekonstrukci hráze v r. 1999 byla navržena s převýšením 80 cm nad hladinu Q_{100} před povodní v r. 1997.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vodní dílo nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Přístup na hráz pro její údržbu je možný po stávajících polních cestách a místních komunikacích, na většině délky hráze (mimo 190 m v intravilánu Lhoty nad Moravou) je na koruně hráze vybudována zpevněná cesta ze štěrku a živičného R-materiálu.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých jsou hráze vybudovány (dle geometrických plánů)

obec: Náklo [504441]

katastrální území: Lhota nad Moravou [701386]

Pořadí	parc. č.	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
1	39/2	Nevima Oldřich, Lhota nad Moravou 7, 78332 Náklo	zahrada	
2	54/2	Obec Náklo, č. p. 14, 78332 Náklo	lesní pozemek	
3	127	ČR, právo hospodařit: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 60200 Brno	ostatní plocha	jiná plocha
4	212	Špunda Jaroslav Ing., Lhota nad Moravou 6, 78332 Náklo	trvalý travní porost	

obec: Příkazy [505013]

katastrální území: Hynkov [735990]

1	1223/13	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc	lesní pozemek	
2	1253/9	Čelouch Jiří, Hynkov 5, 78333 Příkazy	trvalý travní porost	
3	1253/28	Buksa Petr, Hynkov 3, 78333 Příkazy	lesní pozemek	
4	1449/1	Obec Příkazy, č. p. 125, 78333 Příkazy	ostatní plocha	ostatní komunikace
5	1470/2	Buksa Petr, Hynkov 3, 78333 Příkazy	ostatní plocha	ostatní komunikace
6	1592	ČR, právo hospodařit: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 60200 Brno	ostatní plocha	jiná plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

b) účel užívání stavby

Hráz byla vybudována za účelem ochrany zemědělských pozemků před povodněmi.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Hráz je stavbou trvalou.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

B.3 Parametry stavby

Jedná se o homogenní sypanou zemní hráz dlouhou cca 2270 m (z toho v km 0,000 – 0,025 se koruna hráze plynule snižuje na úroveň opěry lávky přes mlýnský náhon), koruna hráze byla provedena v šířce 3 m (mimo úseku v soukromé zahradě ve Lhotě nad Moravou, kde je šířka v koruně zúžena na 2,5 m) a návodní i vzdušný svah byly provedeny ve sklonu 1:2, ve stísněných úsecích (intravilán Hynkova) prudší. Hráz je vysoká až 2,5 m nad úrovní terénu. Povrch hráze je zpevněn travním porostem, koruna hráze je (mimo posledních 190 m v intravilánu Lhoty nad Moravou) zpevněna cestou ze štěrku a živичného R-materiálu.

B.4 Technický popis stavby a jejího technického zařízení

Současný správce toků Malá Voda, Střední Morava a Morava v úseku přilehlém k hrázi a vodního díla „Hráz p.b. na Malé vodě, Hynkov - Lhota nad Moravou“ nemá k dispozici původní projektovou dokumentaci ani stavební povolení k tomuto vodnímu dílu.

V archivu Povodí Moravy, s.p. je k dispozici projektová dokumentace „Morava, Hynkov – Lhota, rekonstrukce hráze PB“ zpracovaná v červnu 1999. Rekonstrukce hráze provedená po povodni z r. 1997 dle této projektové dokumentace byla provedena na ohlášení.

Hráz byla vybudována na pravobřežních pozemcích podél koryta vodního toku Malá Voda, v úseku ř. km 1,900 – 0,000, tedy po soutok s řekou Moravou, dále podél koryta vodního toku Moravy v ř. km 238,383 - 238,194, kde se nad jezem Hynkov odděluje tok Střední Morava, a podél Střední Moravy v ř. km 17,919 – 17,700.

Součástí hráze nejsou žádná technická, ani technologická zařízení.

Zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu

Hráz nebyla od své rekonstrukce v roce 1999 opravována. Koruna hráze je mírně sesedlá oproti projektovanému stavu, a to průměrně o 10 cm, největší snížení se nachází na spodním úseku hráze v intarvilánu Hynkova, naopak na horním konci ve Lhotě je hráz místy přesypána nad projektovanou úroveň.

Na koruně hráze byla při rekonstrukci vybudována cesta zpevněná vrstvou šterku fr. 0 – 63 mm o tl. 15 cm a další vrstvou R-materiálu o tl. 5 cm. Opevnění je v současné době mírně poškozeno pojezdem se vznikem kolejí a výmolů. V úseku od sjezdu k jezu Hynkov níže (ř. km 0,000 - 0,204) nebylo opevnění zachyceno, koruna je zpevněna travním porostem. V rámci rekonstrukce byly zpevněny i některé sjezdy z hráze, a to v km 0,204, v km 1,740 a v km 2,080 na dl. 10,5 m a v km 0,392 a 0,865 byla zpevněna nájezdová hrana na dl. 2 m.

Sklon svahů, který byl na obou svazích projektován na 1:2, je na návodní straně prudší – prům. 1:1,9, na vzdušné straně je naopak mírnější – prům. 1:2,6 (mimo úsek od PF 30 výše podél ČOV Lhota, kde byl v minulosti navýšen terén). Tyto rozdíly oproti projektu vznikly pravděpodobně již při stavbě a nejedná se o vážnou závadu konstrukce.

Hráz je v celé délce udržovaná, sečená, bez porostu dřevin, mimo úseku nad příčným řezem 33 v soukromé zahradě ve Lhotě nad Moravou, který není přístupný pro údržbu, na konci hráze byla vybudována dřevěná kůlna.

B.5 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu, nevyžaduje zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístup na hráz pro její údržbu je možný po stávajících polních cestách a místních komunikacích. Koruna hráze je na většině její délky (mimo 190 m v intravilánu Lhoty nad Moravou a pravděpodobně i 200 m v intravilánu Hynkova) zpevněna šterkem a živitým R-materiálem, toto zpevnění slouží jako cyklostezka a pro pojezd vozidel správce toku při údržbě hráze.

B.6 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Hráz kříží nadzemní (el. vedení NN a VN) i podzemní (el. vedení NN, vodovod) vedení inženýrských sítí, v blízkosti hráze se nachází podzemní vedení plynovodu. Při údržbě hrází v ochranných pásmech IS je nutno postupovat v souladu s podmínkami správců těchto inženýrských sítí.

B.7 Ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá stanovenou ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.8 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Při údržbě hráze je nutno omezit působení negativních vlivů na případné zde se vyskytující chráněné druhy rostlin a živočichů.

Hráz se nachází na hranici území s ochranou Natura 2000 CHKO Litovelské Pomoraví – NS Litovelské luhy.